

福建海运



FUJIAN SHIPPING

(内部资料 免费交流)

2022年4月30日 总第891期



福建省海运集团有限责任公司主办 闽内资准字k080号

福建海事局党组书记、局长徐增福至八方客运调研指导

4月19日上午,福建海事局党组书记、局长徐增福到八方客运调研指导。福建海事局办公室主任康加赐、福州海事局局长林智贤、政委王瑞琅、副局长郑俊义等参加调研。海运集团党委书记、董事长朱勇进,党委副书记、总经理吴良奇陪同调研。



调研组走进码头,登上船舶,仔细询问船舶通航情况、安全保障措施、疫情防控举措落实等方面工作,并与海运集团领导和八方客运领导班子进行座谈交流。朱勇进代表海运集团和八方客运感谢福建海事系统长期以来的关心和支持;八方客运党支部书记、董事长陈清汇报了八方客运近期的经营情况及下一步的努力方向。

徐增福在座谈中肯定了八方客运安全管理、疫情防控、业务经营等方面做出的成绩,希望八方客运再接再厉,全力做好安全保障和疫情防范,为广大市民提供更好的服务体验。

(八方客运)

海运集团顺利通过运输业资质年审



2022年4月18日上午,福州市水路运输事业发展中心年审核查小组一行5人莅临海运集团,按照2022年国内水路运输及其辅助业和国际船舶运输业核查工作的要求,对我司开展现场核查指导工作。

核查小组重点核查了公司及所属船舶经营基本情况、建立健全安全管理制度情况、海机务管理人员及高级船员配备比例情况、疫情防控工作、船管公司海机务管理人员履职情况、风险防控等相关记录。以面对面交流的形式,深入了解我司在船舶日常运营及安全管理中遇到的问题、难题,并对解决方式进行沟通。

核查小组对我司船舶经营管理及中平船管安全管理工作给予充分肯定,海运集团运输业及中平船管辅助业均顺利通过本次年审核查。

(法务部)

2022年第二季度船管会议召开

中平船管、海隆船管公司分别通报2022年第一季度安全管理工作完成情况、各轮机务费用进度情况等,针对存在的问题及下一阶段的工作提出了建议。集团领导和相关部门对船舶安全管理工作进行了部署和强调。

会议要求,要把安全放在首要位置;船管公司要提高管理工作水平,加强对船舶的监督管理,保证船舶航行与作业安全,及时响应船东要求,认真审核,及时提交相关报表,为公司节约经营成本;要加强对船舶维护保养的监督检查工作;做好季节性防范工作,做好应急响应准备;继续做好疫情防控工作等。



会议强调,为贯彻落实3月31日全国安全生产电视电话会议习近平总书记重要指示精神和李克强总理重要批示,针对全国安全生产大检查的要求,各船管公司和主管部门要做好相关工作布置,提高对船舶检查频率,针对每一项缺陷和问题进行原因分析并进行反思总结,做到无急可应、有急能应。

(技术信息部)

喜报:福建航运学校喜获三项全省第一!

日前,中华人民共和国海事局公告了2021年度全国各船员培训机构船员适任考试及格率情况,福建航运学校喜获三项福建辖区第一:三管轮初考及格率第一,三管轮总及格率第一,三副初考及格率第一!

这是部海事局对全国92家包含大中专院校在内的船员培训机构2021年度各项船员培训项目及格率的官方统计发布。三副、三管轮考试是普通船员晋升职务船员的必由之路,同时也是检阅各大专院校和培训机构教学水平的重要标尺。

除三副、三管轮取得可喜成绩外,福建航运学校去年值班机工、值班水手的及格率也名列全省前茅。海事局批准福建辖区包括集美大学、福建船政交通职业学院等12家资深航海院校和机构开展船员适任培训。

(航校)

海运集团召开党委理论学习中心组学习(扩大)会

为深入学习宣传贯彻党的十九届六中全会精神,巩固深化党史学习教育成果,引导集团全体党员干部深刻领会全会精神,切实将思想和行动统一到全会精神上来。4月20日上午,海运集团召开党委理论学习中心组学习(扩大)会。



会议集中学习研讨了《习近平书信选集》第一卷、习近平总书记关于《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》的说明、《党的十九届六中全会〈决议〉学习辅导百问》节选篇目。集团党委副书记、副董事长、总经理吴良奇,党委委员、副总经理梁守宇,经发部经理施怡燕,人力资源部经理肖昊分别结合工作实际做学习交流发言。

集团党委书记、董事长朱勇进主持会议并对学习贯彻工作提出四点意见。一是要忠诚履职,深刻领悟“两个确立”,自觉践行“两个维护”。二是要深学笃行,在深化运用党的创新理论指导实践上求突破。三是要夯实基础,在打造过硬组织上持续用力。四是要守土担责,在从严治党上高标准严要求。

海运集团领导班子成员,厦门地区的港口集团司管干部,本部各部门负责人及各支部负责人,所属在榕各单位党组织负责人,捷安船务负责人等参加会议。会议采取“主会场+视频分会场”方式进行,海运集团本部设主会场,厦门地区设视频分会场。

(党工部)

安全责任一定要落实到安全生产一线岗位

4月2日上午,海运集团召开2022年第二季度安全生产工作会,传达上级安全生产工作会和港口集团领导讲话精神,通报海运集团2022年第一季度安全生产工作情况,并对海运集团第二季度安全生产工作做部署。集团领导,所属各单位主要领导、分管安全工作领导、安全部门负责人及本部相关部门负责人等参加会议。



会议要求,安全责任一定要落实到安全生产一线岗位。要对全司安全生产工作中的薄弱环节再排查,认真做好问题项目整改;要扎实做好季节性安全防范工作,做好应急响应准备,确保出现问题能够及时应对;要坚持按照“外防输入、内防反弹”的防疫要求落实落细各项防控措施,备足防疫物资,关注船员思想动态做好心理疏导;要从实做好节假日期间值班值守,领导干部要带头在岗带班。

会议强调,全司要充分认清当前安全生产形势,落实好3月31日全国安全生产电视电话会议习近平总书记重要指示精神和李克强总理批示精神和刘鹤副总理要求的“十五条硬措施”,结合实际制定并落实好安全防范措施,确保海运集团安全生产形势稳定。

4月2日下午,全体参会人员还在公司七楼会议室参加省国资系统安全生产工作视频会议。

(安监部)

福建省厦门轮船有限公司献礼建团100周年

为献礼建团100周年,教育引导广大团员青年学史、强信念、践使命、跟党走,“学习号”客轮特别推出“百年团史青年学”庆祝建团100周年专题培训课程,了解中国共产主义青年团的发展历程和光辉事迹,高举团旗跟党走。



提高效率 提升效能 提增效益

落实“快、优、实”续写新篇章

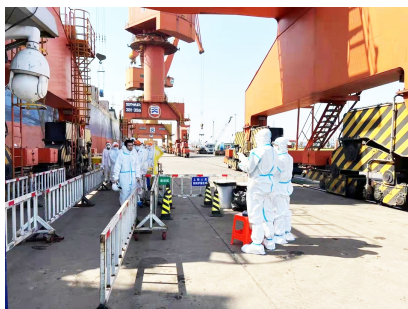


4月1日下午,在上海时代航运有限公司、天津港嘉丰国际船舶代理有限公司等多方大力支持下,福州船员分公司在天津港顺利完成“银能”轮接船任务,续写企业业务新篇章。

今年三月以来,全国疫情出现了多点爆发的局面,各港持续收紧国际海员换班政策,船员换班困难成为常态,致使我司新套派业务“银能”轮船员换班历经多个国内港口均未能实现。福州船员分公司迅速研究,经过多方协调,在上海时代航运有限公司大力配合下,调整船舶航线,最后决定安排船舶在天津港换员。为了统筹做好疫情防控和接船任务两不误,福州船员分公司提前安排工作人员赴天津协调船员换班工作进程。召集船员提前出发,船员入住酒店后采取闭环管理,非必要不出门,尽量避免与外人接触,时刻做好防护,绷紧防疫之弦。及时对接船管人员对新上船船员进行远程培训,提前收集船员信息,快递出船员工作服和防护服等物料备品,密切跟踪船员轮换各个环节,确保接船工作的顺利开展。

此次“银能”轮接船任务是福州船员分公司贯彻落实“提高效率、提升效能、提增效益”行动要求,把提高效率落到“快”上,把提升效能落到“优”上,把提增效益落到“实”上的具体体现。今后,福州船员分公司将继续紧盯市场变化,及时制定应变措施,快速反应,抢抓市场机遇,更好更快的适应市场需求,谱写海事服务业务发展的新篇章。

(福州船员分公司)



“疫”散花开,全力复“航”

自福州出现新冠肺炎本土确诊病例以来,福建航运学校严格按照属地防疫要求,实行校园封闭管理,从严从紧落实疫情防控工作,保障校园安全。

党旗在抗疫一线高高飘扬

校党政领导班子高度重视校园疫情防控工作,多次召开专题会议研判最新疫情态势,部署疫情防控工作。校长张榕要求各部门以最高标准和最严要求做好封校期间的各项工作。校党支部在第一时间发出抗疫倡议书,号召全校党员和全体教职工以时不我待的精神扛起疫情防控的政治责任,以坚定的信心筑牢疫情防控的战斗堡垒,以科学精准的防控水平优化疫情防控举措。

全体党员干部时刻坚守在校园抗疫一线,与学子同吃同住,“疫”无反顾冲锋在前。充分彰显党支部的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用,为全体师生筑牢疫情防控的坚实屏障。

“云端教室”

3月中旬,根据上级防控部署,福建航运学校迅速启动疫情防控应急预案,全校教学工作由线下转为线上。校教务部门第一时间启动线上巡课,时刻关注线上教学,抽查学生作业完成情况,积极与教师沟通,力求取得最佳课堂效果。



教学分管领导和教研组长深入线上课堂开启线上巡课指导;任课老师结合学校实际及本学期学业水平考试要求,合理规划安排专业课程和基础课程的教学方式和教学内容。通过“课堂派”、“腾讯会议”进行线上教学,课堂互动积极,没有因为屏幕的阻隔影响课堂效果,老师们课后坚持“云端”批改作业并督促学生学习,定期推送学习资料;校团委组织开展“战‘疫’亮剑,‘疫’散花开”的学习笔记展示活动;班主任认真统计到课率,加强家校联动,督促学生遵守正常作息,倡导学习锻炼两不误。全校多措并举,同心同德,助力复“航”。

一道最靓丽的风景线

为做好疫情防控工作,福建航运学校定期开展常态化全员核酸检测。在属地无法安排核酸检测人员到校采样的紧急情况下,黄树麒校助、倪德顺校医等党员干部主动作为,在检测机构的指导下,化身暖心“大白”,为在校师生开展核酸采样。布置检测场地,登记检测码,维持检测秩序,耐心提醒师生佩戴好口罩,保持一米线距离。他们细致入微的关怀,是最温暖的守护。航校有你,“疫”消霾散。

(福建航运学校)



闻令而动 共同战疫

疫情就是命令,防控就是责任!接到厦门市思明区人武部《关于组织思明区基干民兵参加疫情防控任务行动通知》后,4月6日早晨6点,厦轮/客旅公司33名民兵早早集合完毕,分成三组前往思明区三个核酸检测点协助维持秩序,确保现场安全、有序,全力以赴共同战疫,守护美丽家园。

厦轮/客旅公司民兵连用实际行动展现新时代民兵“平时服务、急时应急、战时应战”的奉献精神,切实为人民群众提供安全保障,彰显了国有企业的责任担当。

(厦轮/客旅)



福州闽江游抓演练,保复航

4月8日,八方客运公司联合福州海事局马江处和福州市地方海事局直属处共同举办了疫情防控演练和船舶检查试航,确保福州闽江游顺利复航。

本次演练,模拟疫情防控常态化下的日常经营,如售票处排队购票、登船检票及航行过程中可能出现的疫情异常情况,进行秩序维护、应急处置等程序。通过演练,进一步验证了闽江游应急处置方案的合理性;同时,试航也确保了船舶各项功能运转正常,能够以最好的状态迎接各方来宾。

尽管因疫情停航,但闽江游未曾停下前进的脚步,努力修炼“内功”,多次举办防疫安全培训及演习,从各方面提升服务品质,保证游客的健康安全。

4月8日复航以后,闽江游将用全新的风貌,精益求精的服务精神,为大家带来更好的乘坐体验,向公众交上一份满意的答卷。

(八方客运)



厦轮/客旅公司全力做好厦漳海上客运航线复航工作

在厦漳两地防疫部门和港口、海事等行业主管部门的协调和部署下,厦门旅游客运码头至漳州港长海客运码头航线于4月20日复航。

接到复航通知后,公司所属厦门旅游客运码头立即做好复航前各项准备工作;组织人员对码头站区大扫除,对公共区域和设备进行消杀;对站务员、保安员进行岗前防疫知识培训,对一线工作人员做好核酸检测工作,并增加人员充实到健康码查验处,严加防范;做好复航宣传,利用公众号、公告和电子屏幕等形式宣传政府防疫政策并公布航班信息;科学合理调整航班,确保船舶实载率,对营运船舶做好开航前安全自查工作,确保船舶处于适航状态。

4月20日早上,23名乘坐7点航班的旅客在工作人员的引导下安全有序进站上船;上午9点,厦门港口管理局水运中心防疫检查组专程到旅游客运码头进行现场防疫督查,对厦轮/客旅公司复航工作和现场疫情防控情况表示肯定。

(厦轮/客旅)



当前世界各地新冠肺炎疫情严峻复杂,“金海鑫”轮深知,船员生命健康重于泰山,处在抗疫前线,必须要把船舶疫情防控作为首要任务。

建立健全疫情防控管理制度

船舶成立以船长为组长的“船舶疫情防控领导小组”。针对国内外(尤其是东南亚)新冠病毒疫情严峻态势,每航次抵港前,都会专门召开船员大会做常态化疫情防控部署,持续把严措施,牢牢守住防疫底线,确保船舶经营生产平稳有序。



落实疫情防控措施

1.落实每日上/下午船员进行两次体温检测。

2.做好船舶工作人员自身防护,加强工作场所消毒、人员进出管控、防止交叉“感染”。

3.严格检查登轮人员证件及穿戴防护用品情况,检测登轮人员体温,做好记录存档备查。

4.船舶靠泊或锚泊装/卸货期间,按照船长指令,只留一个通道口,严格防控无关人员进/出船员生活区。

加强船员个人防护

进出港,船长、驾驶员、舵工必须身穿防护服,戴好口罩、防护眼镜、一次性手套(四件套)。引航员登轮后,船舶主动提供防护“四件套”,然后由驾驶员引领从外围进/出驾驶台,室内妥妥免洗净手消毒液等防疫物品,方便消毒使用。领航结束后,及时对驾驶台区域(包括使用过的助航设备)进行彻底消毒、清洁和通风、晾干。

值班驾驶员/轮机员/其他船员需要出船员生活区进行巡视检查/设备保养等,必须要穿好防护“四件套”。木匠经常去的工作区域,设立“工作区域、禁止入内”警示牌,并用绳索围示,规避装卸工人在此区域活动,减少近距离接触风险等。定期对中央空调送风



口和回风口进行消毒。抵港时关闭生活区底层(主甲板层)的空调管路,尽可能地保持居住处所内空气流动。

做好疫情常态化防控

每天0830时在微信工作群里报告船员体温检测结果。若发现船员发热、疑似病症或身体其他异常情况,立即向公司报告并启动防控应急处置程序。根据船长指令,由专人负责生活区内部各楼层“楼道/公共区域”抑菌消毒,防止交叉“感染”。每日至少两次对生活区各层的楼道/自闭门把手等进行消毒、清洁和通风。

筑牢“红色防线”

为保障船员的身心健康,船舶政委开展船员心理健康排查辅导工作,把思想政治工作融入到船舶全面建设的具体事务中,采取各种措

施纾解船员情绪,化解矛盾,提升船员安全、疫情防控意识,最大程度地降低因心理问题造成的各类安全事故及疫情事件发生的可能性,保证船员在工作过程中产生的忧愁和烦恼及时得到疏导和排遣,营造和谐、欢乐的工作生活氛围。

船舶党支部和党员们勇做疫情防控的“排头兵”,第一时间进入战斗状态,定期对疫情防控重点区域等进行专项督查,以高度的责任心和使命感应对各种挑战,牢筑守护船员生命健康的“红色防线”,为船舶安全生产运营提供了坚强组织保障。(福州船员分公司)



喜欢与时间赛跑的彭湖

彭湖,2010年自上海海事大学国航系毕业加入海运集团,来自山城重庆。参加工作以来,他始终保持高昂的奋斗热情和独特的经营眼光,一步一个脚印,从海运集团的一名普通业务员逐渐成长为航运部经理,为公司稳中求进的生产经营作出了自己的贡献。他多次被评为“优秀共产党员”和“先进工作者”,荣获“青年岗位能手”、“最美海运青年”、“金牌员工”等称号,2021年获评港口集团“先进个人”。

以“勤”为先,抢抓市场,锐意进取

彭湖是一个喜欢与时间赛跑的人,加班加点是家常便饭。为了提高工作效率,抢抓市场机遇,他经常周末、节假日时间仍然在外开拓业务。面对充分竞争的航运市场,他负责的航运部在开拓和维护大客户资源上用心钻研,最大化满足客户的运输需求,及时解决运输中出现的问题,努力实现互利共赢。

面对2020以来的疫情影响,彭湖总结经验并开拓创新,发掘公司各大客户的需求,结合公司船舶特性,有针对性地满足客户的切身需求,保证疫情期间船舶运营的稳定性。努力克服疫情带来的转难难题,紧盯市场变化,做好船舶内贸外贸经营,取得良好的收益。

以身作则,优化管理,团结向前

彭湖积极地响应集团关于专业化人才队伍建设的发展战略。工作上,他以身作则,循循善诱,耐心培养新入职员工,锤炼出了一支遵纪守法、反应灵敏、专业高效的



业务团队,有效地实现了人才和岗位的相匹配,几位九零后业务员逐步趋于成熟,成为了公司业务岗位上的新生代骨干力量,进而强化了公司的核心竞争力。工作之余,他关注着本部门同事的思想动态及业余生活,特别是对外地职工给予了热情的关怀和帮助,增强了外地职工对公司的归属感和忠诚度,提升了业务团队的凝聚力和集体荣誉感。航运部绝大多数和他一样的外地员工,也主动选择在“榕”安家落户成为新福州人,积极地为集团发展贡献力量,有效地保持了人才队伍的稳定健康发展。

以党性为本,不忘初心,牢记使命

多年来,彭湖始终保持和发挥着中国共产党员的先锋模范作用。不忘海运人做大做强党的初心,面对瞬息万变的航运市场,始终坚守在生产的第一线,保持与市场的信息同步。为公司保持良好的形象,在市场上树立起了独具特色的“金”字招牌。

彭湖始终牢记自己的使命,以饱满的工作热情、扎实的工作作风、优异的工作成绩,鼓舞和引领同事们戮力同心,勇创佳绩。

陈鸿霖同志任福建省厦门轮船有限公司营销运营小组副组长以来,认真履职、勇于创新,敢于挑战工作中的困难,在“学习号”项目等工作中表现突出,积极为企业改革发展贡献力量。

虚心学习

参与筹备“学习号”项目以来,陈鸿霖在理论和业务上对自己都严格要求,始终坚持将学习作为第一要务,虚心向书本学习,向实践学习。坚持坐下来、静下心来,聚精会神读原著、学原文、悟原理,坚持学深悟透习近平新时代中国特色社会主义思想,领会核心要义,提升思想觉悟,为“学习号”项目筹备打下坚实的理论基础。

主动作为

陈鸿霖主动作为,紧跟公司发展步伐。一是积极参与谋划“学习号”项目,主动对接省内相关供应商,走访调研红色基地,设计制作“学习号”概念方案,协调团队成员分模块落实各项工作,确保项目按计划完成各项前期筹备工作。

二是认真细致地完成“学习号”展陈大纲、展厅、展板、文创产品、品牌LOGO设计及展陈资料搜集、船舶改造等工作。多次带领团队成员前往厦门党史方志室、厦门市档案馆等单位查阅历史资料,最终采用历史图片资料70余张、视频素材30余段,进一步丰富“学习号”展陈内容。

三是积极做好“学习号”项目营销运营工作。自2021年4月首航以来,与团队成员一同迎接来自北京、上海、重庆、天津等28个省区市各类学习班共计253场次,各类机关企事业单位学习教育主题

敢于挑战困难的陈鸿霖

班等党员干部共计17157人次;协助撰写宣传文章,相关报道多次登上省级、市级媒体。

四是在公司转型发展的关键时期,主动对接公司“鼓浪之星”轮、“冬梅”轮船舶主题化升级改造,海上会客厅、省内水上旅游产品开发等项目,深度参与公司新项目前期筹备、营销运营方案设计、可行性分析等相关工作,为公司高质量发展落实赶超添砖加瓦。

热爱集体

工作之余,陈鸿霖积极参加公司组织的各类文体活动,加强兴趣培养,锻炼健康体魄,时刻让自己充满活力和战斗力。他曾获厦门市交通运输系统理论宣讲轻骑兵进基层宣讲活动“星级宣讲员”称号,并多次作为主持人参与福建省国资系统庆祝中国共产党成立100周年文艺汇演、福建交通集团庆祝新中国成立70周年文艺汇演、福建海运集团建司70周年暨“最美海运人”表彰会等活动。

陈鸿霖以党性为先导,以责任为动力,兢兢业业,勤勤恳恳,他的出色表现受到公司领导和同事们的一致好评。



“五一”假期,海运集团船舶、码头不停工,数千名船舶码头职工们坚守岗位,用辛勤的汗水为节日增添色彩,为企业提高效率、提升效能、提增效益按下“加速键”。(中平、船员分公司)

海运五一不停工

管轮刘炯、共产党员机工高强两位同志节日期间,为了保障主机正常运转,对已到维护保养时间的主机排气阀座进行研磨。



期间去大连装铁矿石。按租家要求必须扫洗舱。为了赶在进港前完成任务,大家争分夺秒在扫舱,扫干净后再用水冲洗。虽然一个舱一起干很累,但在进港前完成任务,让租家很满意,大家认为再苦再累都是很值得的。



中平船管的岸基主管和船员们自“新红宝石”轮厂修工作开展以来,陆续奔赴船厂修作点,检查厂修工程质量,协调解决厂修工作中遇到的各种问题,用行动诠释着节日的真正内涵。



用绣花功夫织牢疫情防控之网

——记“金海鑫”轮林瑜船长

自全球疫情爆发以来,外贸船舶的每一次抵港靠岸,都成了一场打实的疫情防控战,既要确保生产经营按期有序完成,又要防范境外港口松懈管理带来的染疫风险,做好这些工作,需要全船一心的协作配合和锱铢必较的严谨细致。“金海鑫”轮绝大部分时间都在执行东南亚航线的货运任务,全体船员在林瑜船长的带领下,在实践中打造出了一套船舶防疫的模范样本。

“把工作做到前头”。每次抵港前,林瑜船长都会召开船员大会,布置强调到港前后的各项防疫工作,特别是在港装卸货期间,有时候会出现一些设备故障,需要船员进入外来人员工作的区域进行维修,为了最大程度的减少这种情况发生的可能性,每次进港前,他都会安排船上进行一次全面的自查检修,并且用警示带将木工工作活动区域和工人区域严格清晰地划分开来,“虽然要多做一些,麻烦一些,但是尽可能地减少了接触的次数,大家也可以少穿几次防护服”。

船舶靠泊期间,引航员、装卸货的工人、代理以及港口国的检查官员都要登船,但是由于国外防疫措施不严,防疫意识低,外来人员常常只佩戴一个口罩就登轮作业,面对这样的情况,“金海鑫”轮坚决地把防疫主动权牢牢地把握在自己手里,在梯口安排值班人员对登船人员进行体温测量和登记;需要进行文件证书的交接,就在主甲板设立接待室作为外来人员登轮开展工作和联检的场所;要进到驾驶台的引航员防护措施不到位,就为他们准备好防护四件套要求他们穿戴;划分出每位船员的负责区坚持对工作生活场所每日消毒两次;做好每日船员的健康状况登记报送……“国外越是松绑,我们越要紧张”,几个航次下来,感受到船员们对待疫情防控毫不松懈的态度,就连引航员等外来人员的对待船舶防疫措施的态度也逐渐变得配合严肃起来。

“针尖大的孔可以透过斗大的风,最重要的是细节处的工作”,防疫中的细节往往是林瑜船长最关注的地方。

船员穿着防护进行巡视检查或设备保养时,不断地走动会使鞋子底部防护服磨损造成暴露,因此,船员们在重新进入生活区时,除了要做好彻底消毒工作并按要求处理好防护用具外,还会要求大家对鞋底进行重点消毒,并且等到鞋底彻底“晾干”后才能进入生活区。

船舶靠港后,工人们需要住船作业,有时候还需要船舶提供伙食,为了避免餐具的交叉使用造成染疫风险,林瑜船长提出使用一次性餐盒代替船上只用餐盘的方法,将工人餐食打包好后放在生活区外指定的位置,再通知自取,并设置好统一的回收处将垃圾回收处理,很好地避免了传递过程中的接触。



靠港期间,需要和代理进行一些证书和文件的交接,有接触,就有风险,船长和政委把收回的证件一本本逐一消毒,向岸基提出配备紫外线文件消毒柜的建议,并将这一措施推广到全司所有船舶。

工人撤走后,船员们要登上克令吊,将吊杠归位并收紧钢丝绳,这个操作过程需要船员在工人工作过的操作间停留半个小时左右才能够完成,即使穿戴好了防护用具,林瑜船长还是要求船员携带上便捷的消毒喷雾,将可能会产生交叉接触的区域先无死角的消毒后,再开始操作。

开航后,以甲板部为重点先完成第一轮消毒工作,并要求大家暂时不要进入靠港期间的工人活动区域,第二天再对全船进行一次全面的清洁消毒后再彻底开放。

“印尼港口的气温高,大家穿上防护服后即使一动不动也会没一会儿就汗湿全身,更别提还需要完成许多的工作任务,把工作做细,堵住防疫过程中的每一个风险点,大家的辛苦才算白费。”林瑜船长和全体船员们正是用这些“斤斤计较”的绣花功夫,在异国他乡的“金海鑫”轮上,织起了牢不可破的防疫网。(中平船管)

关于知识产权的那些事儿

2022年4月20日至26日是全国知识产权宣传周。此次活动的主题是“全面开启知识产权强国建设新征程。”

人们习惯说“知识产权法”,这不代表我国存在一部名称叫《中华人民共和国知识产权法》的法律。其实,我们常说的“知识产权法”,仅是一个法律学科概念或知识产权系列法律规范的统称,包含著作权法、商标法、专利法等法律,以及相关的法规、规章。

知识产权包括传统知识产权和新型知识产权。传统知识产权可大致分为著作权(Copyrights)、专利权(Patents)、商标权(Trademarks),其中专利权和商标权又被合称为工业产权(industrial right);新型知识产权包括集成电路布图设计权、植物新品种权、地理标志权和商业秘密权。随着科技创新和社会发展的加快,知识产权外延类型的拓展范围将会越来越广、拓展速度也会越来越快。

知识产权的特殊性在于,多数情况下它必须是公开的。比如,有人发明了一项技术并成功申请专利,这项专利技术只有运用到产品并进行销售,才能为专利权人带来经济效益,且产品销量越好专利权人获益越多。但是产品市场销路越大,意味着该专利“暴露”在越多人面前,被“盗版”的风险就越大。如果法律没有及时赋予专利权人对这项专利的“专有权属”,别人盗用无需承担任何法律后果,那么一旦其他产品也随意使用该技术,专利权人的经济权益也就无从保障了。

所以无论是著作权、专利权或是商标权,它们的权利核心都是“未经权利人许可,他人不得擅自使用”,通过法律的力量保护知识产权人的专有权属。

知识产权一旦超过法律规定的保护期限进入公共领域就不再受保护,人们无需经过知识产权人许可即可免费使用相关作品、技术等。我国现行立法的相关保护期限主要为:著作权50年,发明专利20年,实用新型专利和外观设计专利10年,商标有效期10年。但如果是人身性权利(作者署名权等)、非智力活动成果或非公开信息(商业秘密等)的话,其保护期则没有时间限制。

学习贯彻3月31日全国安全生产电视电话会议精神

(根据2022年3月31日全国安全生产电视电话会议传达录音整理)

●习近平总书记重要指示精神:

最近一段时间,交通、建筑、煤矿等方面安全事故多发,特别是“3·21”东航MU5735航空器飞行事故造成重大人员伤亡,再次给我们敲响了警钟。我多次强调,安全生产要坚持党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责,管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全。从实际工作看,仍有一些地方和行业安全责任没有压紧压实,工作措施没有抓实抓到位,各级党委和政府要坚持以人民为中心的发展思想,坚持人民至上、生命至上,统筹发展和安全,始终保持如履薄冰的高度警觉,做好安全生产各项工作,决不能麻痹大意,掉以轻心。

对在安全生产上不负责任、玩忽职守出问题的,要严查严处、严肃追责,各级党政主要负责同志要亲力亲为、靠前协调,其他负责同志要认真履行各自岗位的安全职责,层层落实到基层一线,坚决反对形式主义、官僚主义。要在全党深入开展安全大检查,严厉打击违法违规行为,采取有力措施清除各类风险隐患,坚决遏制重特大事故,确保人民生命财产安全。

●李克强总理批示精神:

安全生产人命关天,必须警钟长鸣,持续抓实抓严。当前安全生产形势依然复杂严峻,各地区各有关部门要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,认真贯彻党中央、国务院决策部署,坚持人民至上、生命至上,统筹发展和安全,责任到位,措施到位,坚决遏制重特大事故发生。要深入推进安全生产专项行动,深刻汲取近段时间安全事故的教训,举一反三,全面开展安全大检查,及时整治重大安全风险隐患。坚决严查矿山、危化、建筑、消防等重点行业领域安全生产违法违规行为,对敷衍塞责、工作不力的要严肃问责。要强化系统治理、源头治理,要集中攻坚制约安全生产的突出矛盾,加快重大安防工程建设,夯实安全生产基础,全面提升安全发展水平,切实维护人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

●刘鹤副总理要求的“十五条硬措施”:

- 一是严格落实地方党委安全生产责任;
- 二是严格落实各级政府安全生产责任;
- 三是严格落实部门安全生产责任;
- 四是严肃追究领导责任和监管责任;
- 五是严格落实企业主要负责人责任;
- 六是立即深入扎实开展安全生产大检查;
- 七是牢牢守住项目审批安全红线;
- 八是严厉查处违法分包转包挂靠资质行为;
- 九是切实加强劳务派遣灵活用工安全管理;
- 十是重拳出击开展打非治违;

十一是坚决整治执法检查宽松软问题。安全生产不得选择性执法,强化精准执法。

十二是加强安全生产监管执法队伍建设。不得以改革为名层层下放执法责任。

十三是重奖激励安全生产举报。

十四是严肃查处瞒报谎报迟报漏报生产安全事故行为。

十五是统筹做好经济发展安全生产疫情防控,处理好红绿灯绿灯黄灯之间的关系。



图片新闻



10月8日“金海正”轮在越南卸钢材,20吨克令吊钢丝绳扭转缠绕,无法卸货。经过探讨,必须更换钢丝绳。为抓紧时间抢修,甲板部、轮机部人员齐心协力,高喊最美口号:“安全第一,安全顺利抢修完工。一丝不苟海运人,齐心协力正能量!”(金海正)轮