

不副建舟元運



FUJIAN SHIPPING

(内部资料 免费交流)

2022年3月31日 总第890期



福建省海运集团有限责任公司主办 闽内资准字k080号

集团顺利通过水路普货运输 安全生产标准化一级达标创建考评



按照国家安全生产法律法规要求,为提升企业安全管理,3月21日至3月24日,中国船级社质量认证公司福州分公司考评组来到我司开展水路普货运输安全生产标准化一级达标创建考评。

考评前,公司高度重视本次一级达标创建工作,提前安排谋划、精心组织学习有关文件,并邀请认证公司高级审核员来司进行讲解培训。考评期间,考评组专家通过查看台账、询问人员、现场核查,逐一对照标准化十六个要素进行考核评价。

经过3天的考核,我司顺利通过水路普货运输安全生产标准化一级达标创建。安标的运行,将更好地引导企业落实安全生产责任,进一步规范和改善安全管理工作,促进公司安全管理优化升级。

(安监部)

集团召开新冠疫情防控工作会议



2022年3月14日,海运集团党委书记、董事长朱勇进主持召开集团新冠疫情防控工作会议,传达了福建省应对新冠肺炎疫情工作领导小组会议的讲话精神以及省港口集团的工作要求,并结合海运集团经营管理实际,对疫情防控工作做具体部署。

会议指出当前国际疫情防控形势仍然复杂严峻,且国内疫情多点频发,近日厦门、漳州、泉州等地出现零星病例,再次敲响防疫警钟。

为全面落实“外防输入、内防反弹”总策略和“动态清零”总方针,会议要求集团上下要切实提高政治站位,压实防疫责任,慎终如始、抓实抓细常态化疫情防控工作。一是各单位、各部门、各船舶要认清形势、强化担当,克服“松劲心态”和“麻痹思想”,认真贯彻上级与属地相关政策,巩固来之不易的防疫成果。二是要抓好客运站、船舶、学校、办公楼等重点区域的疫情防控和信息报送工作,抓严人员流动管理,持续关注确诊病例的流调轨迹以及冷链物品、快递函件等环节的防疫情况,按要求做好个人防护、行程报备、异常症状诊疗等事项;要着重关注船员的身心健康和换班工作,全力为一线提供防疫支持。三是按《港口及其一线人员新冠肺炎疫情防控工作指南》、《客运站场和交通运输工具防疫指南》等文件要求,加强应急准备与值班值守,完善应急预案和处置流程,做好防疫物资储备工作。四是疫情防控与经营要发展两手抓、两手硬,再接再厉促进业务提质增效,确保一季度“开门红”工作顺利完成。

海运集团领导班子、本部中层干部及权属单位负责人等参加了会议;厦门地区单位通过视频参会。

(办公室)

图片新闻



厦轮/客旅码头客运站强化部署落实疫情防控举措



厦轮/客旅志愿者在客运站宣传疫情防控知识

省国资委疫情防控专项督查组 莅临航运学校调研指导疫情防控工作

3月22日下午,省国资委党委副书记修兴高率疫情防控专项督查组赴福建航运学校调研指导,省港口集团党委委员、副总经理陈乐章,海运集团党委书记、董事长朱勇进陪同。

督导组一行实地查看了食堂、学生宿舍、实验室等重点区域,详细了解学校疫情防控措施落实情况。

督导组对学校的疫情防控工作表示肯定,强调当前疫情形势严峻复杂,学校要深入学习贯彻习近平总书记关于疫情防控重要指示精神,按照省国资委工作要求,统筹推进疫情防控和教育教学工作,进一步明确定位,巩固核心发展理念,紧贴港口产业发展需求,打响马尾船政品牌。一要压紧压实“四方责任”,落实“四早”要求,完善校地联防联控机制,落实疫情防控方案;二要慎终如始、科学精准落实疫情防控措施,加强后勤保障和重点人员的健康管理,强化重点场所环境清洁和消杀,完善应急处置预案;三要加强校园安全管理和风险隐患排查,优化校园服务保障,关注学生心理健康,营造文明、健康、温馨的学习生活条件和积极向上的校园氛围。

(航校)



商务部驻福州特派办到海隆公司调研



3月11日,商务部驻福州特派员办事处蔡森明副特派员、徐玲玲处长一行到访厦门海隆公司,调研了解公司生产经营情况以及疫情下劳务合作企业面临的实际问题,并就劳务合作企业以创新发展进行指导。

海隆公司黄嗣毅董事长、蔡长图总经理等对蔡副特派员一行的到访表示热烈欢迎。黄嗣毅向调研组一行介绍了企业的市场规模、业务情况与疫情防控措施,并就当前对外劳务企业面临的问题困难提出探讨。

蔡森明副特派员对海隆公司努力承担责任、积极回馈社会表示肯定,鼓励海隆抢抓厦门国际航运中心建设机遇,主动寻求经营模式新突破,以开拓创新、引进人才、加强合作等方式提升竞争力,为我国航运经济发展多作贡献。

黄嗣毅董事长代表公司对蔡副特派员提出的宝贵建议表示感谢,并表示公司将加强企业内部建设,持续升级海事服务业务链条,加快推进企业高质量发展,继续发挥企业社会作用,为中国海员事业贡献力量。

(海隆)

集团开展疫情防控知识和职业安全健康教育培训



近期,国内疫情防控形势严峻复杂。为加强疫情防控,提高防范意识,进一步提高员工对职业健康教育的认识水平和重视程度,切实保障员工生命安全和健康,在遵守疫情防控有关规定前提下,3月17日下午,集团邀请有关

专家开展疫情防控知识和职业安全健康教育培训活动。

来自安全健康教育网福建站的老师结合日常生活中的实例,分别从疫情防控知识、心肺复苏按压、办公室常见职业病和心脑血管疾病预防等几个方面进行了讲解。培训期间,大家积极互动,认真学习职业健康的基本知识及新冠肺炎疫情防控知识,进一步增强了同心协力抗击疫情的信心和决心。

(人力资源部)

集团本部开展核酸检测

因近期疫情复杂严峻,为切实做好疫情防控工作,筑牢疫情防控屏障,2022年3月21日上午,集团联合福建博奥医学检验所在公司大院开展集体核酸检测工作,参与人数合计205人。检测期间,员工做到科学佩戴口罩,保持安全距离,不扎堆、不逗留,检测后迅速离场返岗,全程防护到位,安全有序。



贡献力量 收获希望



为深入践行“绿水青山就是金山银山”发展理念,进一步提升我司员工对保护生态环境的思想认识和社会责任感,3月11日,海运集团党委开展“贡献力量,收获希望”2022年义务植树活动,海运集团本部及所属各单位党员、青年团员志愿者参加。

天朗气清,春意盎然。上午9时30分,大家抵达闽侯县荆溪镇山头山植树点。活动现场,大家热情洋溢,干劲十足,以饱满的热情投入到播种绿色的行动中。挥锹铲土、培土围堰、提水浇灌……

大家相互协作,分工明确,有条不紊,现场到处都是忙碌的身影和劳动的欢声笑语。

本次植树活动,既锻炼了身体,又交流了同事感情,也进一步提升了大家的工作热情和归属感,为未来的工作注入了新的活力。(党工部)

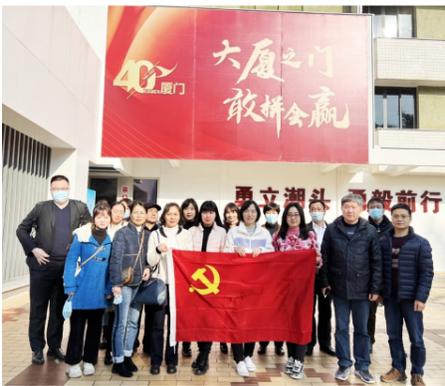


“妇女节”快乐

2022年妇女节期间,为丰富女职工文化生活,激发女职工工作生活热情,海运集团工会开展了庆祝妇女节蛋糕烘焙培训活动。活动邀请了专业的蛋糕师傅,从涂抹奶油、摆放水果、装裱等方面一一进行了讲解,大家仔细聆听,认真琢磨,把学到的知识运用到自己的作品上。大家在蛋糕师傅的带领下,系好围裙,把事先准备好的蛋糕胚放在转盘上,抹平奶油,放上草莓,细心装饰。在一片欢声笑语中,一个个蛋糕就成型了。

福州船员分公司工会开展了“流光艺彩,匠心塑造”为主题的手工艺品制作活动。活动现场,大家先看制作视频,接着听老师们讲解制作步骤,随后各自挑选小装饰品。女职工们仔细聆听,认真请教和探讨制作技巧。在老师们的带领下,一件件精美的工艺品在女职工的巧手下成型,为繁忙工作之余的生活增添一抹亮色,展现出分公司女职工刚柔并济、智慧与美貌并存的独特魅力。(工会、福州船员分公司)

厦轮/客旅组织参观厦门经济特区纪念馆



为深入推进“习近平总书记致厦门经济特区建设40周年贺信重要精神”大学习、大讨论活动,持续巩固和深化党史学习教育成果,2月底至3月初,厦轮党委组织下属单位党组织到厦门经济特区纪念馆参观学习,重温厦门经济特区40年建设之路,领略特区发展辉煌成就,深刻感悟特区精神。

现场大家认真参观“厦门经济特区开创阶段”“厦门经济特区发展阶段”“增创新优势阶段”“新跨越阶段”等四个展馆,通过展馆内一千多张图片 and 上百件实物,沉浸式了解厦门经济特区建设40年来解放思想、改革创新、勇担使命、砥砺奋进的奋斗历程和光辉成就。

大家纷纷表示,通过此次的参观学习,将更加牢记习近平总书记致厦门经济特区建设40周年贺信中的殷切嘱托,深刻把握“勇立潮头、勇毅前行”的重要要求,永葆“闯”的精神,“创”的劲头,“干”的作风,以更加奋发昂扬的姿态,发扬特区精神,为实现企业“十四五”规划作出新的贡献!(厦轮/客旅)

传承雷锋精神,船政少年在行动



为纪念第59个“学雷锋”日,航校团委组织开展“传承雷锋精神,船政少年在行动”系列活动。3月5日下午,校团委组织志愿者前往“校门口的博物馆”——中国船政文化博物馆,开展“船政少年学雷锋,点亮最美志愿红”活动。博物馆前方的雕塑墙、船政古街区、船政文化广场都留下了志愿者们的身影。他们不怕苦不怕累,通过除草、清垃圾等方式,美化环境,守护古迹,用实际行动学雷锋,弘扬“奉献、友爱、互助、进步”的志愿服务精神。

3月7日下午,航校团委在党建室组织召开“雷锋精神永传承”分享会。校学生会主席赵一帆介绍了“雷锋纪念日”的由来;学习部的黄钦烽和文艺部的于凯同学和大家分享了《雷锋日记》节选;参与3月5日美化船政古迹的张康和潘保良同学用亲身经历和大家交流参与志愿服务的点滴心得。活动结束后,同学们纷纷表示,雷锋的一生虽然短暂,但他无私奉献的精神却影响着一代又一代人。作为新时代的船政少年,要不忘初心,勇于奉献,在最美好的青春里留下无悔的奋斗足迹。(航校)



福州船员分公司赴“金海西”轮开展慰问及党建工作指导

3月11日上午,福州船员分公司联合福州国际海员俱乐部对“金海西”轮进行慰问,真真切切把关心关爱送到一线船员手中,同时开展党建工作检查指导。

在“金海西”轮船长的引领下,大家走进驾驶室、餐厅、船员生活区等场所,与船员进行深入交流,对疫情常态化防控条件下坚守岗位的船员表示亲切的慰问,并送上慰问品。

随后船员分公司党群部工作人员通过现场查看,查验台账,交流问询等方式,全面了解船舶党建各项工作情况,对船舶支部充分发挥战斗堡垒作用,带领船员在党史学习教育,“三会一课”制度,党员发展工作等方面所取得的成绩给予肯定。

最后,“金海西”轮船长代表全体船员感谢海运集团和福州国际海员俱乐部对一线船员的关心关爱,并表示将高度重视疫情防控工作,严格贯彻落实公司各项决策部署,团结协作,勇毅前行,确保疫情防控和安全生产两不误,为公司发展努力作出应有的贡献。(福州船员分公司)



厦门海隆船管与“启宏”轮开展网络安全事件应急演练

3月23日,厦门海隆船管公司与“启宏”轮联合举行了“网络安全事件”专题船岸应急演练。

演习模拟船舶2套电子海图突然死机,危及航行安全,船上启动应急行动,核查发生原因。海隆船管公司应急指挥小组迅速集合,总指挥及各主管根据紧急情况的性质和程度,指导和协助船上采取应急措施,并联络电子海图系统服务商技师上船修理。最终,电子海图系统恢复正常,应急状态解除。

整个演习过程中,船舶现场的应急处理正确无误,能根据现场情况判断,快速处置网络安全事件,强化船岸协同配合,努力降低可能影响船舶、船员或货物安全的网络事故风险,提升了船员对网络安全的认知和应变能力。岸基应急指挥部各成员的集合行动迅速,各成员职责分工明确,携带资料正确,船岸之间的通信联络畅通,岸基应急指挥部的各成员可以迅速了解船舶的现场情况,联络沟通相关专业人员正确判断了现场的实际情况,并给出了正确的建议和指令。

本次演习,船岸行动迅速,动作认真,演习过程和程序正确,船舶和海隆船管公司岸基应急行动指挥组的联系畅通,船岸均达到演练的预期效果。(海隆)



中平船管

感悟伟力
奋勇前行

发展路上迈出新步,船舶管理量质齐升,这一年来,中平船管扬鞭奋蹄,阶段答卷亮点纷呈。

聚焦主业 展现担当

过去一年,岸基人员共计检查船舶95艘次,进出港跟踪次数900多艘次,指导跟踪船舶各类修理83次,持续开展船岸应急联合演练,有序开展重要时间节点的安全工作,着重突出疫情防控各项措施的落实跟踪……中平始终将安全这一船舶管理的命脉内化于心,外化于行。在实践中展现强劲实力和勇毅担当,在引发各方关注的“天使力量”轮船员遗弃事件中,中平船管作为船舶代管人,积极协调各方帮助遭遗弃的原船船员争取应得权益,提供人道主义关怀;积极安排伙食、淡水和药品等补给,备足日常所需;修复停用一年之久的船舶发电机及空压机,统筹调度安排燃、滑油供给,有效解决了船舶动力问题;安排船舶定期盘车启动,规避珠江口台风季危机。在助推船员被遗弃事件圆满解决中收获了广州海事法院、原船船员和希腊大使馆等各方的点赞,用真行动写满船舶管理的安全答卷,在服务中展现国企的担当和作为。

创新发展 动力澎湃

引入雷达模拟操纵装置,开发线上船员岗前培训系统。“大动作”的背后是“一切从工作中的实际问题出发”的理念指引。面对纯人工培训存在的培训时间短、内容单一、考核机制不够完善等问题,中平大胆尝试,向创新要思路要方法,利用智能设备将现有的资源活用起来,打通船员岗前培训的堵点,连通实操水平监控不足的断点。如今的船员上岗前培训,只需通过移动端登录小程序,自主进行配套课程学习并通过相应的线上测评。这不仅补齐了人工培训的短板,还能使培训覆盖船员在船全过程,大大提高船员培训的实际效果。同时,针对甲板部操作级以上船员,岸基管理人员们可以通过观看船员在模拟器上演示操作过程及时地了解船员技能水平,为操作级船员的岗前把关提供了可量化的新方式。

党建引领 底色鲜明

过去一年,中平船管推动党建工作与安全生产融合不断深入,结合公司生产实际,创建“党员安全生产突击队”特色党建品牌。队员以党员为主,非党员骨干职工为补充,围绕公司生产经营重心,在疫情防控、船舶管理、抢修抢险、管理创新、技术攻关等急难险重任务中充分发挥党员干部的先锋模范作用,成立以来,突击队员们带头学习强素质、带头干事谋发展、带头创新争一流、带头服务树形象,在管理老旧船舶、处理船舶缸头水套断裂引致险情事件、克服疫情影响跟船访船等等工作中都展现了非凡的政治担当,立身为旗,牢牢凝聚起前进的动力。



借扬帆天地阔,回首这一年多,中平船管乘势而上融入新发展格局,跑出了质量加速度;展望新征程,作为海运集团高质量发展大局中的重要一环,中平船管正奋力书写精彩故事!

(中平船管)

福建航运学校多措并举推动高质量发展

今年春季新学期开学伊始,航校上层为学生用体育场,下层为停车场的综合性立体操场全面投入使用,操场上闪耀着少年们自强不息、顽强拼搏的气息,整个校园焕发着勃勃生机。

自开展党史学习教育和“我为群众办实事”主题实践活动以来,福建航校不断开创新局,办实事。2021年学历招生连续3年刷新学校招生记录,船员培训成功开拓新的培训模式,并向高端拓展,当年净利润取得了航校历史上最大幅度的增幅,实现扭亏为盈。另一方面学校着眼于优化校园环境,不断完善校园基础设施建设,积极推进学校宿舍楼、食堂的改造完成,完善硬件建设,学生宿舍、生活条件得到明显改善;边坡加固改造工程顺利通过竣工验收,彻底消除宿舍楼安全隐患;航校校安工程主体工程全面投入使用,给学校发展注入了强心剂。

此外,航校深入贯彻新发展理念,推出有力的“组合拳”措施,为航校的高质量发展保驾护航。

一是为每间教室配置了教学一体机,全面展开“智慧校园”一期工程建设,已实现校园网络全覆盖,为综合运用大数据等手段推进学校信息化管理打下坚实基础。

二是狠抓教学质量,恢复成立驾驶、轮机、综合三大教研组,由资深船长、轮机长和高级讲师担任组长,对教研工作和教学质量全面负责。各类培训考试通过率均保持较高水平。承办由福州海事局组织的“福州辖区航运公司安全管理技能竞赛”,师资力量获得高度评价。

三是加大机构调整力度,恢复政教科,加强思政工作力度,整合成立安质办,强化安全管理和体系监督。将立德树人工作真正落到实处,成立思政研习交流室,为学生身心健康保驾护航。

航校在新发展理念的指引下,不断锚定优势,激发校园活力,在高质量发展赛道上跑出“加速度”。

征途漫漫,惟有奋斗。2022年是党的二十大召开之年,是实施“十四五”规划的关键之年,在迎来机遇的同时,也将面临更多挑战。航校将充分发挥企业办学优势,加大产教融合,续百年船政精神,扬航海职教风帆,蹄疾步稳向未来。

(福建航运学校)

厦轮/客旅公司举行
防控疫情船岸联合应急演练

为检验应对船上发生突发公共卫生事件的处置和应变能力,提高船岸在紧急情况下的联合应变水平,厦轮/客旅公司于3月16日上午举行了“突发公共卫生安全事件—新冠疫情防控”船岸联合应急演练,参加演练的有厦轮/客旅公司领导、“捷安”轮船员及相关职能部门人员,厦门海事局陈鹭锋主任、梁小成处长莅临现场观摩指导。本次演练在目前疫情防控的总体背景下具有较强的针对性。

上午9点演练开始,演习设定所属“捷安”轮(厦金航线)一名值班船员被疫情流调人员告知新冠病毒确诊患者存在交集,船长立即把相关信息报告公司,并通过船上的内部广播进行通报,要求该值班人员做好个人防护并到船上设置的隔离区自我隔离,其他船员不得与之接触,并做好个人防护。厦轮/客旅公司接到“捷安”轮船长报告后立即启动突发公共卫生事件应急预案,总经理即急总指挥随即召集各相关部门人员分析情况、部署任务,第一时间将涉疫信息向各主管部门报告,各部门按各自分工和应急预案要求迅速展开行动,船上按《突发公共卫生应急条例》和《船舶船员新冠肺炎疫情防控操作规定》启动船上的应急措施,对涉疫人员的行程进行摸底研判,逐一排查船上密接人员,对涉疫人员所在的舱室及接触的物品进行初步消杀,9点22分,疫情防控人员到船将涉疫人员移送至定点隔离点,并对船上垃圾进行回收清理,9点45分演习结束。

本次疫情多点爆发、传播快,防控形势严峻复杂,此次公共安全的船岸演习针对性强,通过演习,检验了应急预案的可操作性,及时发现并消除应急预案存在的不足,促进了船岸联系、紧急救援、医疗指导、船舶急救等应急职责的进一步掌握,演习取得较好的实战效果。今后厦轮/客旅公司要在此次演习的基础上,遵照交通部最新颁布的防疫流程,结合企业实际进一步完善应急预案,强化培训,加强与主管部门的沟通协调,促进疫情防控工作更加到位。

(厦轮/客旅)



福州船员分公司

砥砺前行正当时 全力奋战开门红



为实现公司新发展,取得新成绩,福州船员分公司凝心聚力、踔厉奋发,加强对船员劳务行业发展趋势的分析研判,认真组织研究部署、挖掘市场潜力,积极推动公司开新局、起好步,

顺利取得上海时代航运有限公司“银平”轮、“银能”轮船员租用业务。

3月12日,福州船员分公司组织多名工作人员,带领22名“银平”轮接船船员在海南儋州洋浦港集结,协同船东上海时代航运有限公司、船管深圳远洋运输股份有限公司对全体接班船员开展了为期2天的岗前培训。

在国内各地疫情爆发与海南入岛要求提高(48小时内2次核酸)的双重困境下,为顺利做好“银平”轮的船员交接,工作人员夜以继日、多措并举、多方协调,船员如期分两批到船接班,3月21日,随着“银平”轮剩余5名船员到船,接船工作成功落下帷幕。

本次“银平”轮、“银能”轮船员租用协议的签订,是福州船员分公司推动经营效益的再次提增,在巩固改革成果的同时,也进一步扩大了同上海时代航运有限公司、深圳远洋运输股份有限公司的深度业务合作,提升了公司在船员劳务市场的品牌影响力。下一阶段,福州船员分公司将继续紧盯近期船员劳务市场,加快构建“内外”兼顾的发展新格局,为集团打造优质船员劳务产业发挥应有的使命担当。

(福州船员分公司)



“金海辉”轮加强新冠疫情常态化防控工作

自新冠肺炎疫情在全球爆发并蔓延以来,给船舶的日常工作和生活带来了极大的困扰。近期,疫情防控形势依然严峻复杂,“外防输入、内防反弹”仍是疫情常态化防控的工作主题。

“金海辉”轮专门召开紧急动员大会,要求全体船员时刻绷紧新冠肺炎疫情常态化防控工作这根弦,咬定青山不放松,并重申疫情防控措施,把责任落实到人。

健全疫情防控管理。根据《船舶船员新冠肺炎疫情防控操作指南》文件精神,船舶按实际情况配备充足的防护口罩、手套、防护服、护目镜等防护和消杀用品,同时配备相应的预防和医疗药品。政工人员每日两次测量全体船员体温,登记在册并当日报告公司。

加强梯口管控。靠泊作业期间,值班人员做好个人防护并加强梯口管控,除了正常的身份查验外,设置体温测量登记,佩戴口罩;尽量减少船岸人员的交流活动,避免与外来人员不必要的接触,交流时保持安全距离,拒绝无关人员上船。

加强船舶伙食供应管理。船舶把好伙食供应质量关,保证食品和餐具的安全、卫生,科学制定食谱,严格落实分餐制度。由于船员不能下地,尽量为船员联系好快递的收发地,以及帮船员购买必需的日用品。

关注船员身心健康。由于长时间无法下地,造成船员心理压力增大,思想情绪波动,船舶领导班子适时对船员进行心理辅导,排除船员的后顾之忧;组织船员开展有益身心健康的娱乐活动,增添船员业余文化生活气氛,鼓励船员利用现有的健身器材,加强身体锻炼,增强体质,抵抗新冠肺炎疫情的侵扰,保障船员身体健康。



（“金海辉”轮）



想情绪波动,船舶领导班子适时对船员进行心理辅导,排除船员的后顾之忧;组织船员开展有益身心健康的娱乐活动,增添船员业余文化生活气氛,鼓励船员利用现有的健身器材,加强身体锻炼,增强体质,抵抗新冠肺炎疫情的侵扰,保障船员身体健康。

“金海发”轮 2206 航次小记

“金海发”轮3月9日接到公司指令,在13日潮水前抵达锚地。从码头至锚地全程1145海里,正常航行需要14日才能到达。按公司要求必须提早9.5小时抵达,真可谓任务重时间紧。

“困难有,但我们要以公司利益为重,千方百计想办法尽可能按照公司要求准点赶到锚地。”这是吕船长在船舶领导班子会上的表态。轮机长陈明祝每天亲自下机舱坐镇集控室,召集轮机员和电机员商议,在确保安全状态下,适当调高主机转速,为赶班期提供动力保障。3月10日,船舶行驶至成山头海域,时值雾期,为确保航行,吕船长亲临驾驶台观察航行情况,一站就是四五个小时。一路上,途径黄海、台湾海峡均有大雾,舟山海域渔船又多,吕船长不顾疲劳,一直值守在驾驶台。经过大家共同努力,13日18:45,“金海发”轮如约出现在锚地。“金海发”轮靠妥码头,吕船长如释重负,脸上终于出现了一丝笑容。

然而,由于液压油管老化导致爆裂,造成不少液压油溢出流到甲板上,形成风险隐患。于是,大副立刻通知所有人带上木屑、破布、棉絮、拖把等溢油工具到现场清除溢油。不多时,船长、轮机长带领除甲板当值水手外,船员兄弟们按职务规则立刻投入到清除溢油行动中。经过船员兄弟近半小时辛苦劳作,成功清除了甲板上的溢油。

拒绝冷漠和“各扫门前雪”,我们是休戚与共的安全共同体,船舶安全你我都有责。这就是“金海发”人的船舶安全文化观!

（“金海发”轮）



“金海鑫”轮2204航次从始发地至货物装载地,航行时间只有50多个小时,这就意味着2203航次的货物一卸完,“金海鑫”轮必须在50多个小时内完成扫、洗舱、干舱等一系列备舱工作。这期间,还要考虑货物残余物距最近陆地12海里的排放限制,任务之重可想而知。

对于能否顺利完成备舱,船长并无十足把握,毕竟时间太短,如果遇到晚上开台风浪大、雨天,难度会增加很多,但若是完成不了,就会导致不必要的纠纷,唯有拼力一搏。因此,如何充分利用、节省时间,合理安排部署,显得至关重要。

工要善其事必先利其器,好的工具和防护用品会使扫洗舱事半功倍。航运部业务员杨孟佳提前多次和租家积极沟通,得到了租家的大力支持,船一到港租家就立刻把扫把、吊袋、护目镜、口罩、潜水泵等送上船,使得扫舱能够快速顺利地进行。

同时,为此次航线满足有合适的水域可以排放货物残余物的客观条件,船长和二副认真研究设计航线,合理避开岛屿,满足距最近陆地12海里的要求,保证有一定的时间可以将货物残余物排出。大副负责和码头协调,争取尽可能将货物卸得干净一点,减少船员扫舱难度,同时在每卸完一个舱后,立即组织船员进行扫舱,确保在离港前就将所卸完的每一个舱煤炭残余物扫到货舱中部、装入吊袋,尽可能避免开航后航行人手不足。

完成航线制定后,船长开始部署清舱流程。卸货后,船员们先将货舱仓口围、梯道和检验通道、货仓壁等冲洗干净,完成排水等工序。等待第二天如有时间,进一步再次冲洗舱壁,重点处理主要污垢处,为接下来抵港的验舱工作奠定一个良好的基础。

3月2日凌晨5:30,卸货临近收官,陆陆续续有货舱卸完,紧张的备舱工作随即拉开了序幕,当时每个船员心里就一个念头:我们一定要完成这次任务!时间在悄悄流逝,不知不觉已经是深夜了,船员们还在为备舱而奋斗。根据扫舱进度,预计4日上午抵港,考虑到明天(3日)还有一场硬战,船长决定让船员先回去睡几个小时,明天早上7点半继续奋战。

3日上午,根据原定计划,船员开始进一步冲洗货舱梯道和检验通道。由于2203航次装煤,局部地方沾有煤油,一定程度上又增加了洗舱的难度。针对此情况,船员们先重点清洁有污垢的地方。

3日22时,经过船员们争分夺秒地工作,洗舱所有工作顺利完成。但是干舱又成了一大难题,晚上没有太阳,只能靠风干。虽然预计不会马上靠泊,但根据天气预报,这几天都是阴天,还有雾、小雨,一旦靠泊计划有变,货舱达不到干舱要求,验舱肯定不会通过。尽管船员已经连续奋战了二十多小时,已经很疲惫了,但这些可爱的船员兄弟还是坚持将货舱凹陷部位的积水用海绵、拖把吸干,再用干拖把将舱底拖干。

4日凌晨2:40,“金海鑫”轮抵港口抛锚,同时顺利完成了所有备舱工作,并于4日半夜靠泊后一次性通过验舱。一次看来难以完成的备舱任务,“金海鑫”轮船员众志成城顺利完成了,并一次性获得验舱通过。

（“金海鑫”轮）



·先模典范·

2021年度港口集团先进集体:

福州船员劳务管理分公司调配部

2021年,受新冠疫情的影响,港口更换船员困难、航运市场船员缺口巨大,造成船员调配工作面临极大的困难,福州船员劳务管理分公司调配部团结一心,顶住压力,各项工作取得了较好成绩。

随着船东及船舶管理公司对船员素质要求的提升,调配部人员紧跟企业及船舶管理公司的管理步伐,加强管理,加强沟通,做好船员上船前的基础安全培训工作,提升船员素质,引导船员爱岗敬业,较好的保证了公司主业船舶的安全平稳的运营。

调配部人员严格按照调配程序规定,建立健全船员档案,提升船员管理水平,较好的避免了调配工作出现差错。还把公司发展需要与船员个人进步有机地结合起来,出台了《船员职务晋升管理规定》,在船员职务晋升时,坚持公开公平公正原则,每季度进行一次评估会,让船员晋升渠道公开透明,同时布置各调配员结合日常工作,对长期不上岗船员进行梳理,加快梳理进度,为企业减负。

调配部每月认真审核船员公休天数,有计划地安排船员,让制度正常运行,规范管理。在调配中,部门人员为每一个船员出行,精心设计,在不耽误船期的前提下,规划好船员的出行方案,尽可能做到安全快捷经济。

调配部的工作平凡中见真情,认真中见成效,彰显了福建海运团结、服务、奉献的团队精神,这是一支值得点赞的集体。

（福州船员分公司）



和谐 创新 竞争

同舟共济 行稳致远

《福建航运》
投稿邮箱
fjhyb@fusco.com.cn
欢迎赐稿